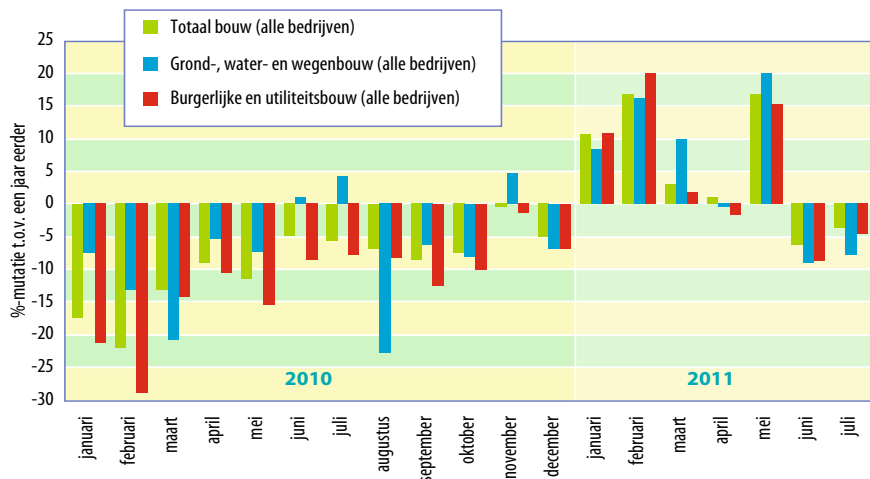


Bijna 8 procent omzetzdaling gww in juli

De bedrijven in de grond-, water- en wegenbouw zijn het derde kwartaal van dit jaar negatief begonnen. De omzet daalde met 7,9 procent en hiermee was de gww in juli wat omzetzdaling betreft de slechtst presterende sector binnen de bouw. De daling van de omzet is grotendeels te verklaren uit de terugval van het aantal productieve uren. In vergelijking met juli vorig jaar werd er ongeveer 13 procent minder gewerkt in de bouw. Dit blijkt uit recente cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Naar branche kende de gww in juli geen grote verschillen in omzetzdaling. De in het leggen van kabels en buizen gespecialiseerde bedrijven realiseerden met een omzetzdaling van bijna 9 procent de grootste daling, terwijl de bouwers van wegen, spoorwegen en tunnels in juli werden geconfronteerd met een omzetzdaling van 7,1 procent.

De bedrijven in de burgerlijke en utiliteitsbouw zagen hun omzet in juli minder snel afnemen dan hun collega-bedrijven in de gww. De b&u incaseerde in juli dit jaar een omzetzdaling van 4,6 procent.



OMZETONTWIKKELING BOUW

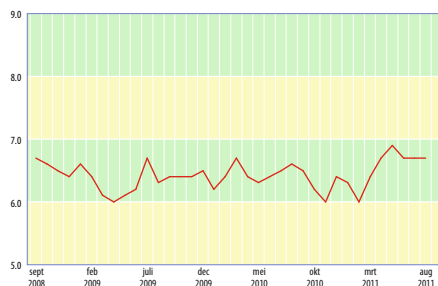
De relatief best presterende sector binnen de bouw was in juli de gespecialiseerde bouw. Deze sector, die onder meer bestaat uit installatiebedrijven, stukadoors, timmer- en schilderbedrijven, zag zijn omzet in deze maand met amper 1 procent dalen. De bouwinstallatiebedrijven, die

de grootste branche vormen binnen deze sector, waren met een omzetzdaling van 1,1 procent grotendeels verantwoordelijk voor de geringe omzetzdaling.

De omzetzdaling voor de totale bouw (exclusief projectontwikkelaars) bedroeg in juli 3,6 procent.

Orderportefeuille blijft op niveau

In de gww is de orderportefeuille, vergeleken met de meting vóór de bouwvak twee maanden geleden, op hetzelfde niveau gebleven: deze bedraagt 6,7 maanden. In de wegenbouw is de werkvoorraad met twee tiende maand toegenomen, terwijl de werkvoorraad in de grond- en waterbouw met een tiende maand is afgenomen. Dit blijkt uit de maandelijkse conjunctuurmeting van september van het Economisch Instituut voor de Bouw (EIB). Het aandeel van de bouwbedrijven dat aangeeft dat de productie is toegenomen, is vergeleken met de meting vóór de bouwvak gehalveerd, terwijl het aandeel dat aangeeft dat de productie is afgenomen meer dan verdubbeld is. Bijna twee van de drie bedrijven ondervinden geen hinder in onderhanden werk; gebrek aan orders is de belangrijkste oorzaak voor de meeste bedrijven die wel hinder ondervinden. Acht van de tien bedrijven geven aan dat hun personeelsbestand de komende tijd niet zal wijzigen. Meer dan acht van de tien bedrijven verwachten gelijkblijvende afzetprijzen.



OMVANG ORDERPORTEFEUILLE GWW

Prijzen in gww stabiel sinds april

| | 2010 JULI | OKTOBER | 2011 JANUARI | APRIL | JULI |
|---|--------------|------------|-----------------|------------|------------|
| Wegen met open verharding | 114 | 114 | 115 | 116 | 116 |
| Wegen met gesloten verharding | 122 | 122 | 124 | 129 | 129 |
| Boven- en ondergrondse spoorwegen | 116 | 116 | 118 | 118 | 118 |
| Bruggen en tunnels | 116 | 116 | 119 | 118 | 119 |
| Civieltechnische werken voor vloeistoffen | 110 | 110 | 111 | 112 | 113 |
| Waterbouwkundige werken | 116 | 116 | 120 | 123 | 123 |
| Bouwwijzen maken van terreinen | 117 | 117 | 120 | 122 | 122 |
| Elektrische installaties | 113 | 113 | 115 | 115 | 115 |
| Totaal gww | 116 | 116 | 118 | 120 | 120 |

PRIJSINDEXCIJFERS GWW (2005 = 100)

De prijzen in de gww waren in juli 2011 gemiddeld 3,8 procent hoger dan in juli 2010. De prijsstijging is daarmee 0,1 procent minder dan in april van dit jaar, zo blijkt uit cijfers van het CBS. Alle acht onderscheiden werksoorten werden duurder. Waterbouwkundige werken en de aanleg van wegen met gesloten verharding kenden de grootste prijsstijging. Beide werden mede door gestegen brandstof- en oliepijzen bijna 6 procent duurder. Ook het grondverzet werd met een prijsstijging van bijna 5 procent bovengemiddeld duurder.

De aanleg van spoorwegen kende de afgelopen twaalf maanden de kleinste prijsstijging. De prijzen hiervan stegen het afgelopen jaar met iets minder dan 2 procent.

Vergeleken met april 2011 zat er in de prijzen van de gww weinig beweging. Op onderdelen waren er wel wat plussen en minnen, maar gemiddeld kwam de prijsontwikkeling uit op 0 procent. Kunstwerken werden in die periode 0,3 procent duurder. Dit werd hoofdzakelijk veroorzaakt door het duurder geworden wapeningstaal. Waterbouwkundige werken werden echter 0,3 procent goedkoper. De prijs van motorbrandstoffen, die de laatste maanden daalde, waren hiervan de belangrijkste oorzaak. De mutaties van de andere werksoorten bevinden zich tussen de -0,1 procent en +0,2 procent.