



Persbericht

PB06-049
25 april 2006
10.00 uur

Opnieuw minder doden in verkeer

Het aantal verkeersdoden in Nederland is vorig jaar opnieuw gedaald. In 2005 zijn er 817 mensen omgekomen in het verkeer. Dat zijn er 64 minder dan in 2004. Vooral onder jeugdige en gemotoriseerde verkeersdeelnemers is het aantal doden afgenomen. Het aantal dodelijk verongelukte voetgangers is vorig jaar wel gestegen. Dit blijkt uit cijfers van het CBS en de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Daling verkeersdoden zet door

In het begin van deze eeuw kwamen er jaarlijks ongeveer 1 100 mensen om het leven in het verkeer. Dat aantal daalde in 2004 naar 881. Vorig jaar lag het aantal verkeersdoden op 817. Dat is het laagste aantal sinds de Tweede Wereldoorlog. Ter vergelijking, in het begin van de jaren zeventig lieten jaarlijks meer dan 3 duizend mensen het leven in het verkeer.

Minder jonge verkeersslachtoffers

De daling van het aantal verkeersdoden is het sterkst onder jeugdigen tot 30 jaar. Vooral het aantal dodelijk verongelukte twintigers is fors gedaald. In 2004 kwamen er 182 twintigers om in het verkeer, een jaar later waren dat er 140. De daling betreft vooral gemotoriseerde verkeersdeelnemers. Toch vallen onder twintigers nog steeds de meeste verkeersdoden.

Grootste daling bij inzittenden auto's

Onder inzittenden van een auto is het aantal verkeersdoden het meest afgenomen. Hoewel het aantal autokilometers nog steeds toeneemt, is het aantal dodelijk verongelukte autorijders en passagiers sinds 2001 gedaald. Ook het aantal dodelijk verongelukte motorrijders is flink afgenomen.

Voetgangers blijven kwetsbaar

Voetgangers zijn nog altijd kwetsbaar in het verkeer. Het aantal dodelijk verongelukte voetgangers is vorig jaar toegenomen naar 89. In 2004 lieten 77 voetgangers het leven in het verkeer. Overigens was er tussen 2003 en 2004 nog sprake van een sterke afname van het aantal dodelijk verongelukte voetgangers. Ook het aantal verongelukte fietsers is in 2005 niet verder gedaald, maar bleef vrijwel hetzelfde als in 2004.

Forse daling in Groningen

In de provincie Groningen is het aantal verkeersdoden in 2005 gehalveerd ten opzichte van 2004. Ook in Zuid-Holland tekende zich een flinke daling af. In de provincie Noord-Brabant vallen evenals in de voorgaande jaren de meeste verkeersdoden, ruim 20 procent van het totale aantal. Dat hangt overigens mede samen met het aantal kilometers weg.

Technische toelichting

Voor de vaststelling van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland zijn gegevens uit drie bronnen gecombineerd: gegevens uit de door de arts of lijkschouwer ingevulde doodsoorzaakformulieren, de rechtbankdossiers in geval van niet-natuurlijke dood, en de ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt. Door de koppeling en integratie van deze gegevens kunnen ontbrekende gegevens in de afzonderlijke bestanden worden aangevuld.

De resultaten van deze geïntegreerde benadering van het aantal verkeersdoden zijn beschikbaar vanaf het kalenderjaar 1996. Reeksen met cijfers uit eerdere jaren zijn verkrijgbaar bij de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV). Deze tijdreeksen zijn uitsluitend gebaseerd op de ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt.

De in dit persbericht vermelde aantallen betreffen verkeersdoden die zijn omgekomen als gevolg van een verkeersongeval op Nederlands grondgebied.

Er verschijnt vandaag eveneens een persbericht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. In beide persberichten staan de gezamenlijke cijfers van het CBS en de AVV. In het persbericht van het Ministerie wordt ook ingegaan op het beleid rondom de verkeersveiligheid.

Tabel 1. Verkeersdoden in Nederland naar geslacht, 2001-2005

	2001	2002	2003	2004	2005
Totaal	1 083	1 066	1088	881	817
Mannen	816	790	804	630	594
Vrouwen	267	276	284	251	223

Bron: CBS en AVV**Tabel 2. Verkeersdoden in Nederland naar leeftijd, 2001-2005**

	2001	2002	2003	2004	2005
Totaal	1 083	1 066	1088	881	817
0-14 jaar	50	41	64	36	31
15-19 jaar	104	138	115	85	71
20-29 jaar	218	231	214	182	140
30-39 jaar	177	149	162	103	115
40-49 jaar	117	125	120	104	102
50-59 jaar	112	89	98	94	99
60-69 jaar	93	73	110	72	66
70-79 jaar	124	109	105	104	110
80 jaar en ouder	88	111	100	101	83

Bron: CBS en AVV**Tabel 3. Verkeersdoden in Nederland naar vervoerswijze, 2001-2005**

	2001	2002	2003	2004	2005
Totaal	1 083	1 066	1088	881	817
Personenauto	504	503	496	420	356
Bestelauto/vrachtwagen	59	47	61	22	26
Fiets	225	195	219	180	181
Brom- en snorfiets	78	106	99	87	78
Voetganger	115	108	107	77	89
Motor	92	101	96	91	78
Overig/onbekend	10	6	10	4	9

Bron: CBS en AVV

Tabel 4. Verkeersdoden in Nederland naar ongevalsprovincie, 2001-2005

	2001 ¹	2002	2003	2004	2005
Totaal	1 083	1 066	1088	881	817
Groningen	43	57	53	42	21
Friesland	47	47	64	44	48
Drenthe	56	55	49	34	32
Overijssel	84	65	89	72	70
Flevoland	19	23	34	22	20
Gelderland	122	140	148	131	116
Utrecht	55	53	55	45	50
Noord-Holland	151	137	142	103	113
Zuid-Holland	150	171	157	126	95
Zeeland	36	30	25	25	24
Noord-Brabant	212	202	193	170	169
Limburg	105	86	79	67	59

¹ Inclusief 3 slachtoffers met onbekende ongevalsprovincie

Bron: CBS en AVV