

Consumentenprijsindex

In de [persmededeling van 5 augustus 2003](#) heeft het CBS gemeld dat de uitkomsten over de periode juni 2002 tot en met juni 2003 niet correct zijn. Dientengevolge zijn de CPI-cijfers in deze publicatie niet correct.

Het [persbericht van 9 september 2003](#) bevat de gecorrigeerde cijfers voor de reeks voor alle huishoudens en voor de geharmoniseerde consumentenprijsindex.

Conjunctuurbericht



Centraal Bureau voor de Statistiek

mei 2003

- **Algemeen: stagnatie economie houdt aan**
- **Economische groei 1^e kwartaal 2003: -0,3%**
- **Rente en euro: op historische niveau's**

Algemeen

De economie in ons land groeit al anderhalf jaar nagenoeg niet meer. In het eerste kwartaal van 2003 bedraagt de kwartaal-op-kwartaalgroei -0,3%. Het laatste kwartaal van 2002 liet al een daling zien van 0,2%. Ook ten opzichte van een jaar eerder is het volume van het bruto binnenlands product (BBP) in het eerste kwartaal lager. De daling van het BBP wordt vooral veroorzaakt door de sterk teruglopende investeringen, terwijl ook de groei van de overheidsconsumptie afzwakt. In het kielzog van de stagnatie houdt de sterke stijging van de werkloosheid aan. Vergeleken met dezelfde periode een jaar geleden is het aantal werklozen in de periode februari-april dit jaar 102 duizend hoger. Met name onder jongeren stijgt de werkloosheid zeer snel. De industrie heeft in maart van dit jaar 3,1% minder geproduceerd dan een jaar eerder. De daling in maart is weer wat groter dan die in januari en februari. De productie-vooruitzichten van de ondernemers in de industrie voor de komende drie maanden zijn in mei somberder dan een maand eerder. Het producentenvertrouwen in de industrie is dan ook in mei teruggefallen. Het volume van de consumptie door huishoudens is in de maanden januari-februari 1,6% groter dan een jaar eerder. De groei is in beide maanden positief beïnvloed door een gunstiger koopdagenpatroon en een verschil in weersomstandigheden. Het consumentenvertrouwen in mei is vrijwel gelijk gebleven ten opzichte van april. De inflatie is in april uitgekomen op 2,5%, dit is 0,2%-punt lager dan in maart. De rente is al een jaar aan het dalen en in mei op een historisch gezien laag peil aangeland. Op de huizenmarkt zijn de gevolgen van de economische neergang zichtbaar in het aantal woningverkopten. Ondanks de lage rente ligt het aantal woningtransacties in het eerste kwartaal 11% onder het aantal in het eerste kwartaal van 2002.

Economische groei

In het eerste kwartaal is het volume van het bruto binnenlands product (BBP) 0,3% lager dan in hetzelfde kwartaal van 2002. Het productievolume van de goederenproducenten is ruim één procent lager. Dit komt voornamelijk door de sterke daling van de bouwproductie. De niet-commerciële dienstverlening zoals de zorg en de overheid heeft met een toename van de productie met twee en een half procent ook in het eerste kwartaal weer positief gescoord. Bij de commerciële dienstverlening ligt het percentage net onder de nul. Aan de bestedingenkant van de economie laten de investeringen in vaste activa voor het achtste achtereenvolgende kwartaal een forse volumedaling zien. De consumptieve bestedingen door huishoudens en de overheid blijven wel een positieve bijdrage leveren aan de BBP-ontwikkeling. Het volume van de uitvoer en van de invoer van goederen en diensten is hoger dan een jaar eerder.

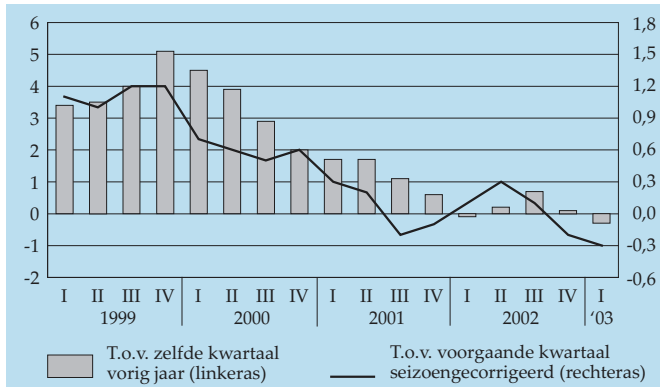
Rente en euro

Het renteniveau in Nederland bevindt zich op een historisch gezien laag peil. Het rendement op staatsobligaties staat in mei (gemiddeld tot en met de 21ste) op 3,6%. In mei 1981 stond de rente nog op het hoge niveau van 11,8%. Net als nu stagneerde ook in 1981 de economische groei. Een kenmerkend verschil tussen deze twee perioden van economische neergang is dan ook het rentepeil.

In mei heeft de koers van de euro zijn hoogste waarde ten opzichte van de US-dollar bereikt sinds zijn introductie. Bij de start in januari 1999 lag de koers van één euro op \$1,16. In de loop van mei 2003 moest voor een euro \$1,17 worden betaald. De koers van de euro bereikte in juni 2001 een laatste dieptepunt met een koers van gemiddeld \$0,85. Vanaf dit punt is de euro 38% in waarde gestegen.

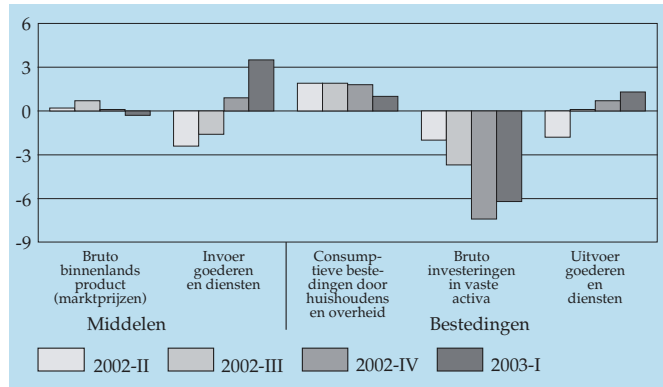
Bruto binnenlands product

Procentuele volumemutaties

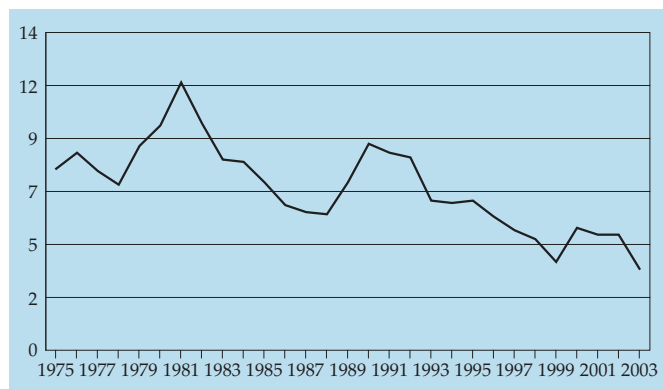


Middelen en bestedingen (volume)

Procentuele mutaties t.o.v. voorgaand jaar



Rendement op staatsobligaties, gemiddelde in mei (%)



Kerngegevens recente ontwikkelingen

Procentuele mutaties t.o.v. dezelfde periode het jaar daarvoor, tenzij anders aangegeven

	1996/00 gemidd.	2001	2002	2002			2003		2003		
				2e kw.	3e kw.	4e kw.	1e kw.	jan.	febr.	maart	april
Economische kernvariabelen (volume)											
Bruto binnenlands product	3,7	1,3	0,2	0,2	0,7	0,1	-0,3	-	-	-	-
Invoer goederen en diensten	7,7	1,9	-2,1	-2,4	-1,6	0,9	3,5	-	-	-	-
Consumptie	3,4	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,0	-	-	-	-
Overheid	2,1	3,1	3,7	4,5	3,9	3,8	2,4	-	-	-	-
Huishoudens nationaal	4,0	1,2	0,9	0,6	0,9	0,8	0,3	1,5	1,6	-	-
w.o. Huishoudens binnenland	4,1	1,0	1,0	0,7	0,9	1,0	-	1,5	1,6	-	-
w.v. Voedings- en genotmiddelen	1,4	-0,1	0,8	1,0	2,1	-0,3	-	6,2	2,2	-	-
Duurzame consumptiegoederen	6,5	-0,7	1,4	0,3	0,8	2,5	-	2,3	3,1	-	-
Overige goederen	2,8	1,8	1,1	2,1	0,9	0,3	-	1,4	6,8	-	-
Diensten	4,2	2,0	0,8	0,5	0,6	0,9	-	-0,1	-0,5	-	-
Bruto investeringen in vaste activa	5,7	-0,8	-3,7	-2,0	-3,7	-7,4	-6,2	-	-	-	-
Bedrijven	5,8	-2,5	-4,5	-2,5	-4,7	-8,0	-6,3	-	-	-	-
Overheid	5,0	9,3	0,9	0,8	1,2	-4,5	-5,5	-	-	-	-
Uitvoer goederen en diensten	7,3	1,7	-1,4	-1,8	0,0	0,7	1,3	-	-	-	-
Productie (volume)											
Delfstoffenwinning	-0,5	5,8	0,4	-2,7	6,8	4,1	-	-	27,9	-0,6	-
Industrie	2,7	0,2	-1,9	-2,1	-0,3	-2,3	-	-2,0	-1,6	-3,1	-
Energie- en waterleidingbedrijven	-0,5	6,0	-0,4	-0,9	0,3	1,6	-	1,7	5,6	0,1	-
Bouwnijverheid	2,5	2,1	-1,8	-1,6	-0,2	-6,8	-6,6	-	-	-	-
Prijzen											
Consumentenprijsindex (CPI) ¹⁾	2,2	4,5	3,5	3,5	3,4	3,3	2,7	2,5	2,7	2,7	2,5
Productenprijzen industrie afzet	2,7	1,3	-1,0	-3,5	0,2	3,3	6,0	5,8	7,1	5,0	1,7
Productenprijzen industrie verbruik	4,0	0,1	-1,9	-5,0	-0,9	4,3	8,2	9,3	9,9	5,0	0,2
Aardolie, North Sea Brent (in \$ per barrel)	19,92	24,97	25,06	25,45	26,61	26,56	30,92	30,50	32,38	29,88	25,60
Goud (in euro per 1 gram fijn)	9,31	9,91	10,75	11,08	10,47	10,56	10,77	11,02	10,94	10,36	9,93
Caio-lonen											
Particuliere bedrijven	2,7	4,7	3,6	3,5	3,5	3,3	3,3	3,3	3,3	3,1	3,1
Overheid	2,4	4,5	4,2	3,7	4,3	3,9	3,5	3,5	3,5	3,5	3,4
Gesubsidieerde sector	2,1	5,2	4,3	4,2	4,4	4,4	4,7	4,8	4,7	4,6	4,4
Stemming ²⁾ (in %)											
Productenvertrouwen industrie	3,8	-1,1	-1,6	-1,6	-0,8	-2,1	-5,7	-3,8	-6,8	-6,6	-5,3
Consumentenvertrouwen	14,4	-0,9	-20,3	-17,3	-27,3	-31,8	-36,1	-33,8	-36,5	-37,6	-38,1
Economisch klimaat	12,3	-24,8	-39,2	-34,1	-48,0	-53,7	-62,0	-58,3	-62,4	-64,8	-64,9
Koopbereidheid	15,8	15,0	-7,7	-6,1	-13,5	-17,3	-18,8	-17,5	-19,2	-19,5	-20,3
Arbeidsmarkt											
Aantal banen van werknemers (x 1 000)	6 871	7 450	7 524	7 521	7 555	7 541	-	-	-	-	-
Arbeidsvolume werknemers	2,9	2,1	0,6	0,8	0,2	-0,1	-	-	-	-	-
Aantal vacatures (x 1 000)	134	197	149	162	115	121	-	-	-	-	-
Werkloze beroepsbevolking ³⁾	368	251	302	287	322	318	377	343	377	392	-
Aantal uren uitzendkrachten	-	-3	-	-4	-	-	-	-	-	-	-
Uitgesproken faillissementen ⁴⁾	-1	27	23	18	25	22	20	9	34	19	-
Geld en krediet											
CBS-herbeleggingsindex ⁵⁾	26,0	-19,2	-32,8	-14,2	-31,0	7,9	-19,3	-8,2	-8,6	-3,9	11,6
Spaartegoeden	5,3	10,8	10,7	10,4	10,6	10,0	10,6	9,9	10,8	11,1	-
Verstrekt consumptief krediet	10,7	-3,8	0,8	-0,1	2,4	9,2	1,8	4,1	0,0	2,3	-
Rente (in %)											
Daggeldrente	3,2	4,4	3,3	3,3	3,3	3,2	2,8	2,8	2,8	2,8	2,6
Rendement op staatsobligaties	5,0	4,8	4,7	5,0	4,5	4,2	3,7	3,9	3,7	3,7	3,8
Hypotheekrente	5,7	5,9	5,3	5,5	5,4	5,0	4,7	4,9	4,7	4,5	-
Eurozone ⁶⁾											
Bruto binnenlands product	-	1,5	0,8	0,8	1,0	1,2	0,8	-	-	-	-
Geharmoniseerde consumentenprijsindex	-	2,3	2,2	2,0	2,1	2,3	2,3	2,1	2,4	2,4	2,1
Consumentenvertrouwen ²⁾	-	-5	-11	-9	-10	-14	-19	-18	-19	-21	-19
Productenvertrouwen industrie ²⁾	-	-8	-12	-11	-12	-10	-11	-10	-11	-12	-13
Euro (in US\$)	-	0,90	0,95	0,92	0,98	1,00	1,07	1,06	1,08	1,08	1,08
Europese liquiditeitsmassa (M3)	-	8,4	6,5	6,8	6,8	6,5	-	6,7	7,6	-	-
Depositorente ECB (in %)	-	3,23	2,21	2,25	2,25	2,08	1,67	1,75	1,75	1,50	1,50

1) Vóór 2003 o.b.v. CPI-reeks 1995=100; vanaf januari 2003 o.b.v. CPI-reeks 2000=100.

2) Saldo van positieve en negatieve antwoorden in procenten van het totaal.

3) Driemaandsgemiddelden opgenomen onder de middelste maand.

4) Bedrijven en instellingen exclusief eenmanszaken.

5) Mutaties t.o.v. voorgaande periode.

6) Bron: Eurostat.

- = gegevens zijn (nog) niet beschikbaar.

Luchtvervoer Schiphol (zie FOCUS)

	2001	2002	2001				2002				2003
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Ongecorrigeerd											
goederen (miljoen ton)	1,18	1,24	0,31	0,28	0,27	0,32	0,30	0,30	0,30	0,34	0,32
passagiers (miljoen)	39,3	40,6	8,5	10,7	11,7	8,5	8,3	10,7	12,1	9,5	8,4
Ongecorrigeerd ¹⁾											
goederen	-3,2	4,8	2,0	-3,6	-8,0	-3,3	-1,8	7,0	8,8	5,6	5,8
passagiers	0,2	3,3	4,3	3,8	0,8	-8,3	-1,5	0,1	3,7	11,2	1,7
Gecorrigeerd voor kalender- en incidentele effecten ¹⁾											
goederen	-3,0	3,3	2,6	-3,6	-7,2	-3,7	-1,4	4,5	6,2	5,3	5,6
passagiers	2,4	0,5	3,9	3,6	2,8	-0,6	-0,2	0,2	1,4	0,8	2,6

1) Procentuele mutaties t.o.v. dezelfde periode jaar ervoor.

Productie industrie: opnieuw lager

De industrie heeft in maart van dit jaar 3,1% minder geproduceerd dan in dezelfde maand van vorig jaar. Daarmee zet het afvlakken van de daling in januari en februari niet door. In januari en februari lag de gemiddelde dagproductie nog respectievelijk 2,0% en 1,6% lager dan een jaar eerder. Ook bij de seizoengecorrigeerde cijfers zet de positieve ontwikkeling niet door. Na stijgingen in januari en februari is de productie in maart na seizoencorrectie met 0,9% gedaald ten opzichte van de voorafgaande maand. Van de onderscheiden branches is alleen in de aardolie-, chemische en rubberindustrie de productie hoger dan in maart vorig jaar (+3,5%). De sterkste daling doet zich voor bij de papier- en grafische industrie, waar de productie 6,6% lager is.

Producentenvertrouwen: terugval

Het producentenvertrouwen, de stemmingsindicator van de ondernemers in de industrie, is in mei gedaald naar -7,2. Dat is 1,9 punt lager dan in april. De daling is het gevolg van somberder verwachtingen over de productie. Verwachten de ondernemers eerst nog een toename van de bedrijvigheid in de komende drie maanden, nu verwachten zij een gelijkblijvende productie.

Consumptie: koopdagen en weersomstandigheden stimuleren groei

Het volume van de binnenlandse consumptie door huishoudens is in februari 1,6% groter dan een jaar eerder. In januari lag de volumetoename met 1,5% ook in deze orde van grootte. De consumptiegroei in beide maanden is positief beïnvloed door een gunstiger koopdagenpatroon en een verschil in weersomstandigheden. Met name in januari was de samenstelling van de koopdagen, met een vrijdag meer en een dinsdag minder, beduidend gunstiger dan in 2002. Dit stimuleerde vooral de bestedingen aan voedings- en genotmiddelen. Mede hierdoor was het volume in januari voor prijsverandering gecorrigeerd zelfs 6,2% groter dan in dezelfde maand een jaar eerder. In februari bedraagt de volumetoename van de bestedingen aan voedings- en genotmiddelen 2,2%.

De bestedingen aan duurzame goederen zoals auto's, huishoudelijke apparaten, kleding, schoenen en meubels liggen in februari 3,1% boven het niveau van een jaar eerder. Bij deze consumptie categorie was de volumegroei in januari 2,3%. Ook aan overige goederen, waaronder brandstoffen en energie, werd voor prijsverandering geschoond meer besteed dan in dezelfde maand van 2002: in januari 1,4% en in februari 6,8%. Februari 2003 was dan ook een relatief koude maand. Gestimuleerd door deze factoren laten de totale bestedingen aan goederen in de eerste twee maanden van dit jaar een duidelijke volumegroei zien van 4,0% in februari en 3,1% in januari. Bij de bestedingen aan diensten is de volume-ontwikkeling daarentegen in beide maanden licht negatief geweest. Zowel in februari (-0,5%) als in januari (-0,1%) is aan diensten iets minder geconsumeerd. Nadat de volumegroei van de bestedingen aan diensten na een top in 1999 al enkele jaren gestaag afneemt, is er nu voor het eerst sprake van volumedalingen.

Consumentenvertrouwen: toekomst minder somber

Het consumentenvertrouwen in mei is vrijwel gelijk gebleven ten opzichte van april. De vertrouwensindex is, na correctie voor seizoeninvloeden, uitgekomen op -35. De consument is wel wat minder somber over de toekomst, maar negatiever over de eigen financiële situatie in de afgelopen twaalf maanden. De mening van de consument over de economische situatie is, na correctie voor seizoeninvloeden, voor de tweede maand op rij wat positiever dan de vorige

maand. Dit oordeel is één van de twee onderdelen waaruit de index van het consumentenvertrouwen is samengesteld. Deze lichte verbetering wordt voornamelijk veroorzaakt door het positievere oordeel over de economische situatie in de komende twaalf maanden. Gecorrigeerd voor seizoeninvloeden stijgt het oordeel over de toekomstige economische situatie met 9 punten naar -34, de grootste verbetering sinds januari 2002. Het oordeel over de afgelopen twaalf maanden is nagenoeg gelijk gebleven. De koopbereidheid van consumenten is in mei, seizoengecorrigeerd, gelijk gebleven ten opzichte van april en bevindt zich op het laagste niveau sinds april 1985. De koopbereidheid is het tweede onderdeel van het vertrouwen en is gebaseerd op het oordeel over de financiële situatie van het eigen huishouden en het doen van grote aankopen. Het oordeel over de financiële positie van het eigen huishouden in de komende twaalf maanden verbetert met 4 punten naar -1. De consument was dit jaar niet eerder zo positief over zijn toekomst. Het is echter nog te vroeg om op grond van dit cijfer vergaande conclusies te trekken. De consument vindt de tijd bovendien weer iets gunstiger dan voorgaande maand voor het doen van grote aankopen, zoals computers en televisies.

Consumentenprijzen: inflatie in april gedaald

In april van dit jaar is de inflatie in ons land uitgekomen op 2,5%. Dit is een daling met 0,2%-punt vergeleken met maart. De belangrijkste reden voor deze daling is de prijsontwikkeling van autobrandstoffen. In april liggen de prijzen voor benzines en dergelijke 1,7% lager dan in april 2002. In maart waren autobrandstoffen nog 5,8% duurder dan een jaar eerder. Deze ontwikkeling heeft een drukkend effect op de inflatie. De prijsstijging op jaarbasis volgens de Europese norm (HICP) bedroeg in april voor Nederland 2,5%. Dat is 0,6%-punt lager dan in maart en de laagste uitkomst sinds augustus 2000. Voor de Eurozone in zijn geheel kwam de gemiddelde inflatie volgens de HICP uit op 2,1%. Ons land neemt wat de inflatie betreft, ondanks de relatief sterke daling van de HICP in april, binnen de Eurozone nog steeds een middenpositie in.

Arbeidsmarkt: werkloosheid stijgt opnieuw sterk

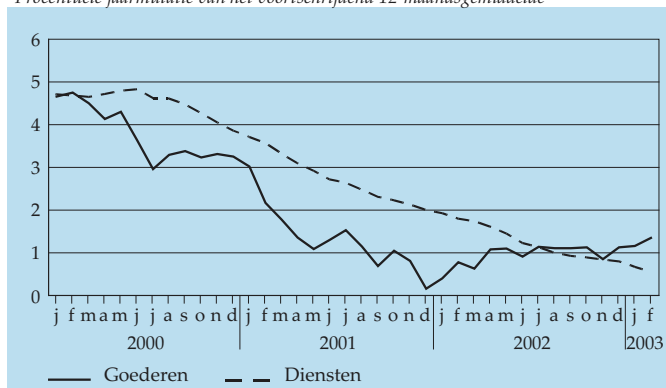
De sterke stijging van de werkloosheid die begin dit jaar is ingezet, houdt aan. In de maanden februari-april 2003 telt de werkloze beroepsbevolking gemiddeld 392 duizend personen. Vergeleken met dezelfde periode een jaar geleden is het aantal werklozen nu 102 duizend hoger. Met name onder jongeren stijgt de werkloosheid zeer snel. In een jaar tijd is het aantal werkloze jongeren met ruim 40% toegenomen, van 63 duizend naar 90 duizend. Daarmee is 10% van de 15 tot en met 24 jarigen uit de beroepsbevolking werkloos.

Hypotheek: minder woningtransacties

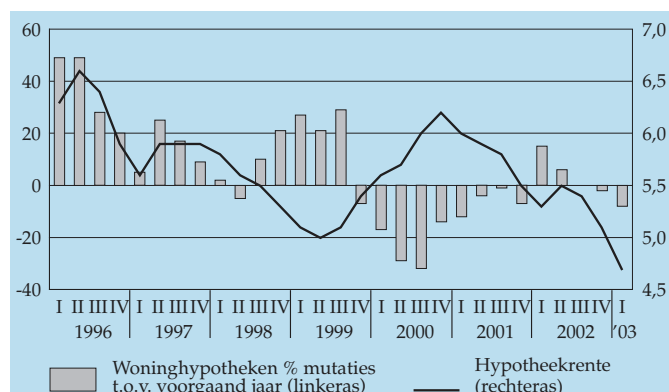
In het eerste kwartaal van 2003 zijn er 106 duizend nieuwe woninghypotheken bij het Kadaster ingeschreven. Dat zijn er 8% minder dan in het eerste kwartaal van 2002. De afname van het aantal hypotheektransacties is vooral toe te schrijven aan het afgenomen aantal woningtransacties (-11%). De rente van de nieuw ingeschreven woninghypotheken is in het eerste kwartaal met 0,4%-punt gedaald naar 4,7%. Dit is de laagste rente sinds het tweede kwartaal van 1962. Het gemiddeld bedrag van een nieuwe woninghypotheek bedraagt in het eerste kwartaal 169 duizend euro, 8% meer dan in het eerste kwartaal van vorig jaar. Deze toename is groter dan de stijging van de gemiddelde verkoopprijs van een woning. De verkoopprijs bedraagt namelijk gemiddeld 201 duizend euro, 3% meer dan het vorig jaar.

Consumptie door huishoudens (volume)

Procentuele jaarmutatatie van het voortschrijdend 12-maandsgemiddelde



Aantal woninghypotheken en hypotheekrente



● **Passagiersvervoer Schiphol in glijvlucht**

Meer dan 95% van alle passagiers- en vrachtluchten vanaf Nederlandse luchthavens gaat via Schiphol. In de jaren negentig nam het vervoer op Schiphol spectaculair toe. Sinds 2001 werd de luchtvaart echter getroffen door een reeks van incidenten. Achtereenvolgens hadden met name de septemberaanval in New York, de Irak-oorlog en SARS nadelige effecten, vooral voor het passagiersvervoer. De problemen in de luchtvaartsector kunnen echter niet geheel op het conto van deze invloeden worden geschreven. Wanneer daar namelijk voor wordt gecorrigeerd, is de groei van het luchtvervoer sinds het voorjaar van 2000 trendmatig afgenomen. De economische stagnatie in het algemeen en de terugvallende consumptiegroei in het bijzonder spelen daarbij een belangrijke rol. De combinatie van conjuncturele factoren met nieuwe incidentele invloeden vormt in 2003 een belangrijke bedreiging voor het prille herstel in het passagiersvervoer dat eind 2002 zichtbaar werd.

In de jaren negentig was een tweecijferig groeipercentage per jaar van het goederen- en passagiersvervoer op Schiphol eerder regel dan uitzondering. In tien jaar tijd verdubbelde het goederentransport en nam het personenvervoer met ongeveer 140% toe. In 1990 werden vanaf Schiphol ongeveer 16 miljoen passagiers en 0,6 miljoen ton goederen (exclusief post en passagiersbagage) vervoerd. In 2000 waren dat 39 miljoen passagiers en 1,2 miljoen ton goederen. Even stagneerde het passagiersvervoer in 1991 door de Golfoorlog, maar zelfs de economische teruggang in 1993 derde Schiphol amper.

Magere groei passagiersvervoer, krachtig herstel goederen

Na de eeuwwisseling heeft de luchtvaart, naast een verslechterde conjunctuur, veel te verduren van een drietal calamiteiten (terroristische aanslagen, oorlog in Irak en SARS). Ook Schiphol kreeg een rake klap uitgedeeld door de terroristische aanslagen van 11 september 2001. Vergeleken met dezelfde maand een jaar eerder werden in september 2001 bijna 215 duizend en in oktober bijna 500 duizend passagiers minder vervoerd. In maart dit jaar zijn er, in samenhang met de oorlog in Irak, circa 240 duizend minder passagiers vervoerd dan een jaar eerder.

Wanneer zowel voor 11 september als voor het eerste effect van de oorlog in Irak globaal gecorrigeerd wordt, dan ligt het laagtepunt van de trendmatige groei van het passagiersvervoer in de laatste maanden van 2001. Hierna treedt langzaam een licht herstel op en ligt de groei in de eerste drie maanden van 2003 op gemiddeld 2,5%.

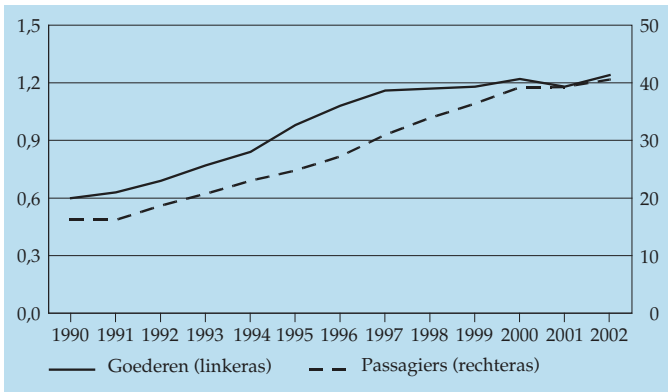
Bij het goederenvervoer nam in de tweede helft van 2000, door de conjuncturele tegenwind, de trendmatige ontwikkeling af. Medio 2001 was de daling van bijna 10% het dieptepunt. Vanaf het voorjaar van 2002 is er echter een krachtig herstel tot groeipercentages van boven de vijf. Ook in de eerste drie maanden van dit jaar stijgt het goederenvervoer in dit tempo. Elf september en ook de oorlog in Irak lijken geen significant effect te hebben op het goederenvervoer vanaf Schiphol.

Angst voor SARS

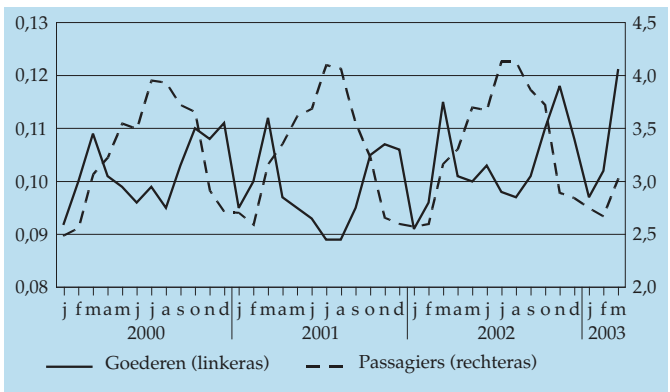
De angst voor besmetting met de longziekte SARS heeft de luchtvaartcrisis verergerd. Belangrijk voor een blijvend herstel van het passagiersaanbod is daarnaast hoe de wereldeconomie zich ontwikkelt. Tot nu toe zijn er geen aanwijzingen dat de economie zich snel herstelt. In de VS komt de economische groei in het eerste kwartaal van dit jaar uit op 2,1%, één procentpunt minder dan in de tweede helft van 2002. In de Eurozone is de economische groei teruggefallen van 1,1% naar 0,8%.

Overheidsbezuinigingen, lastenverzwaring en de sterk oplopende werkloosheid kunnen de koopkracht van de Nederlandse consument uithollen. In het consumentenconjunctuuronderzoek geeft één op de vijf consumenten aan bij een inkomensachteruitgang, als eerste op 'vakantie en uitgaan' te zullen bezuinigen.

Luchtvervoer Schiphol, passagiers (mln) en goederen (mln ton) per jaar

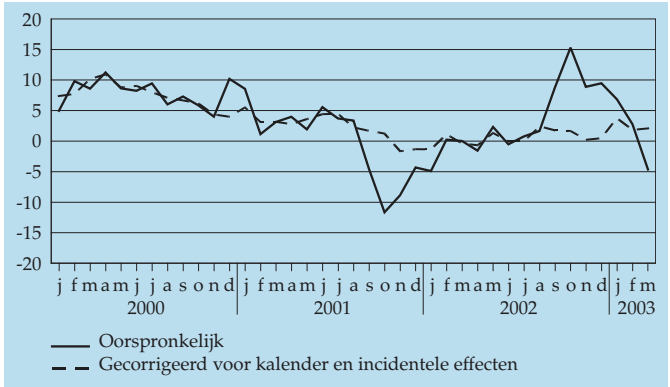


Luchtvervoer Schiphol, passagiers (mln) en goederen (mln ton) per maand



Groei passagiersvervoer Schiphol

Procentuele mutaties t.o.v. een jaar eerder



Groei goederenvervoer Schiphol

Procentuele mutaties t.o.v. een jaar eerder

