

Snelle mannen

Mannen leggen de meeste kilometers af op de Nederlandse wegen. Ook brengen zij de meeste tijd door in het verkeer en verplaatsen zij zich sneller dan vrouwen met de auto, de bromfiets en de fiets. Mannen verplaatsen zich vooral van en naar hun werk, vrouwen doen dat om te winkelen.

In 2001 legden mannen van 12 jaar of ouder per dag gemiddeld 14 kilometer meer af op straat, fiets- en voetpad dan vrouwen. In 1985 was dit verschil nog bijna 18 kilometer.

Meer kilometers

Vrouwen nemen steeds meer deel aan het verkeer. Ook zijn zij de auto meer gaan gebruiken. De toename van de automobilititeit sinds de jaren tachtig kan voor een belangrijk deel hieraan worden toegeschreven. Mannen en vrouwen zijn tussen 1985 en 2001 veel meer kilometers gaan rijden. In 1985 legden mannen bijna 24 kilometer per dag af als autobestuurder, in 2001 was dit toegenomen tot bijna 27 kilometer. Vrouwen legden in 1985 5 kilometer af achter het stuur en in 2001 ruim 10 kilometer. Ondanks deze verdubbeling maken mannen toch nog steeds veel meer autokilometers dan vrouwen. In 2001 was dit verschil bijna 17 kilometer per dag.

Brommend of snorrend

De echte kilometervreters zijn mannen van 35 tot 45 en van 45 tot 55 jaar. Per dag leggen zij in de auto, lopend, fietsend, brommend of snorrend gemiddeld bijna 50 kilometer af. Gemiddeld nemen zij op een dag vijf kwartier deel aan het verkeer. Drie kwartier zitten ze achter het stuur van de auto en overbruggen ze gemiddeld 36 kilometer. Het resterende halve uur verplaatsen zij zich op een andere manier. Onder de vrouwen zijn het de 18- tot 25- en de 25- tot 35-jarigen die de meeste kilometers afleggen, dagelijks gemiddeld meer dan 35 kilometer.

Passagiersstoel

Traditioneel zijn vrouwen vaker op de passagiersstoel van de auto te vinden dan mannen. Vrouwen overbruggen dan ook meer kilometers als passagier dan als bestuurder. Daar is de laatste drie jaren echter verandering in gekomen. Nu overbrug-

gen ook zij minder kilometers als passagier dan als automobilist. Mannen legden in 2001 slechts een achtste deel van hun totale afstand af als autopassagier, vrouwen een derde.

Mannen en vrouwen leggen ten opzichte van 1985 bijna twee keer zoveel kilometers af met het openbaar vervoer. Ongeveer 12 procent van de door mannen afgelegde afstand in 2001 gebeurde met het openbaar vervoer. Vrouwen reisden met trein, bus, tram of metro, bijna 17 procent van het totale aantal afgelegde kilometers. De relatieve bijdrage van fiets, bromfiets en snorfiets, het lopen en de overige vervoerwijzen is gedaald.

Werk en winkel

Mannen gaan vooral op pad om van en naar hun werk te reizen. Een kwart van hun verplaatsingen is voor dit doel. Hiervoor leggen zij een derde deel van hun dagelijkse aantal kilometers af. Mannen overbruggen zo bijna driemaal zoveel kilometers van en naar hun werk als vrouwen. Vrouwen maken de meeste verplaatsingen om te winkelen. Ruim een kwart van hun verplaatsingen is om van en naar een winkel te gaan. De meeste kilometers overbruggen vrouwen om op visite te gaan.

Mannen- en vrouwenspits

's Nachts, op werkdagen, hebben mannelijke autobestuurders nagenoeg het rijk alleen op de Nederlandse wegen. Vanaf drie uur 's nachts tot 's ochtends zes uur worden negen van de tien verplaatsingen gemaakt door mannelijke automobilisten. Na die tijd komen er steeds meer vrouwelijke autobestuurders bij. Vanaf acht uur in de morgen tot een uur of vijf in de middag verplaatsen zich ongeveer evenveel mannen als vrouwen achter het stuur. Na die tijd is ongeveer twee derde van de automobilisten op weg een man en circa een derde een vrouw.

Mannen en vrouwen zitten 's ochtends en 's avonds op dezelfde tijden in de spits. Toch zijn er ook verschillen in de mannen- en de vrouwenspits. De meeste verplaatsingen van mannen achter het stuur vinden plaats tussen 7.00 en 9.00 uur. Voor vrouwen duurt de ochtendspits van 8.00 tot 9.00 uur. De avondspits voor vrouwelijke automobilisten vindt plaats tussen 16.00 uur en 18.00 uur. Bij de mannen is de avondspits heftiger en duurt deze langer, van 16.00 uur en 19.00 uur.

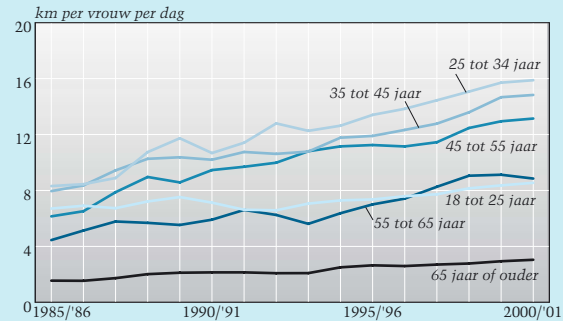
Openbaarvervoerjarkaart

Letten we op de autobestuurders tussen de 18 en 25 jaar, dan zien we dat vrouwen sinds 1985 meer kilometers achter het stuur zijn gaan afleggen en mannen van die leeftijdsklasse minder. Zowel de mannen als de vrouwen in deze leeftijdsklasse overbruggen in 2001 op deze wijze minder kilometers dan gemiddeld. De invoering van de openbaarvervoerjarkaart voor studenten in 1991 heeft ertoe geleid dat studenten in deze leeftijdsklasse sindsdien minder autokilometers rijden.

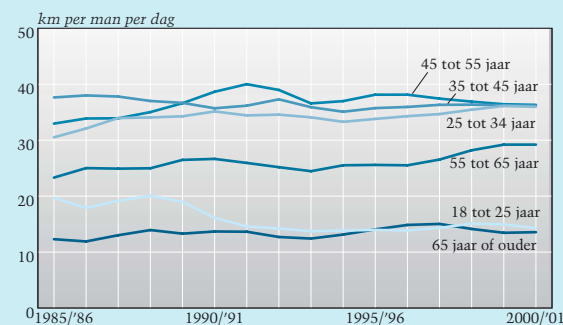
Hermine Molnár

Autobestuurders

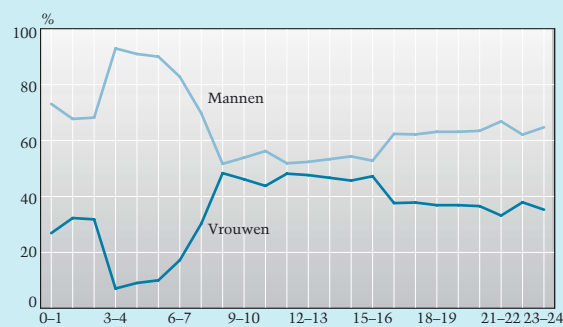
afgelegde afstand vrouwen



afgelegde afstand mannen



verplaatsingen naar uur van de dag, 2001



Verplaatsingen naar motief, 2001

