



# Persbericht

PB01-083  
12 april 2001  
9.30 uur

## ***Aantal verkeersdoden daalt licht in 2000***

In 2000 zijn 1160 personen om het leven gekomen in het verkeer, 2% minder dan in 1999. Dit blijkt uit voorlopige cijfers van het CBS en de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Een kwart van alle verkeersdoden is tussen 15 en 25 jaar oud. De helft van alle verongelukte slachtoffers was inzittende van een personenauto.

### ***Dalende trend***

Het aantal verkeersdoden bereikte in het begin van de jaren zeventig zijn top met meer dan 3 duizend slachtoffers. Sindsdien is het aantal verkeersdoden teruggelopen tot eenderde van dat niveau. Na een lichte stijging in 1999 lijkt de dalende trend zich in 2000 voort te zetten.

### ***Drie keer zoveel mannen***

Drie van de vier verkeersslachtoffers zijn mannen. Het verschil tussen mannen en vrouwen is het grootst in de leeftijd van 20 tot 25 jaar. In deze leeftijdsgroep zijn zes maal zoveel mannen als vrouwen het slachtoffer van een verkeersongeval.

### ***Eén op de vier verkeersdoden tussen 15 en 25 jaar***

Jongeren en ouderen hebben een grotere kans in het verkeer te overlijden dan de middelste leeftijdsgroepen. Bij jongeren van 15 tot 25 jaar en 75-plussers is het risico om als verkeersslachtoffer te overlijden twee maal zo groot als bij de rest van de bevolking.

In 2000 vielen de meeste slachtoffers in de leeftijd tussen 15 en 25 jaar (25% van het totaal aantal verkeersdoden). Vijf procent van het totaal aantal verkeersslachtoffers was jonger dan 15 jaar, 13% was ouder dan 75 jaar.

### ***Helft verkeersdoden inzittende auto***

De helft van alle verkeersslachtoffers is bestuurder of passagier van een personenauto. Met 594 verkeersdoden is dit veruit de grootste

CBS-Persdienst

Postbus 4000  
2270 JM Voorburg  
tel. (070) 337 58 16  
fax (070) 337 59 71  
E-mail:  
persdienst@cbs.nl

Het CBS  
is een dienst van  
het Ministerie van  
Economische Zaken

groep. Een vijfde van alle slachtoffers is fietser. Bromfietzers en voetgangers vormen elk bijna een tiende van het totaal aantal verkeersdoden. De lichte daling van het aantal verkeersslachtoffers in 2000 komt vooral door de daling van het aantal slachtoffers onder auto-inzittenden en voetgangers. Het aantal verkeersdoden onder motorrijders is met 12% gestegen. Ook in 2000 is het aantal slachtoffers onder bromfietzers iets toegenomen. Hiermee is de stijgende trend van de laatste jaren voortgezet.

### ***Grootste aantal slachtoffers in Noord-Brabant***

Noord-Brabant was de provincie met het grootste aantal verkeersslachtoffers. In 2000 bedroeg het aantal verkeersdoden in deze provincie 218. Dit is een stijging van 10% ten opzichte van 1999. De ontwikkeling van het aantal verkeersdoden per afzonderlijke provincie vertoont jaarlijks een nogal wisselend verloop.

---

### ***Technische toelichting***

Voor de vaststelling van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland zijn gegevens uit drie bronnen gecombineerd: gegevens uit de door de arts of lijkschouwer ingevulde doodsoorzaakformulieren, de rechtbankdossiers in geval van niet-natuurlijke dood, en de ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt. Door deze koppeling en integratie van gegevens wordt het risico van onvolledigheid in de individuele bestanden geminimaliseerd.

De resultaten van deze geïntegreerde berekening van het aantal verkeersdoden zijn beschikbaar vanaf het kalenderjaar 1996. Reeksen met cijfers uit oudere jaren zijn verkrijgbaar bij de Adviesdienst Verkeer en Vervoer. Deze tijdreeksen zijn echter uitsluitend gebaseerd op informatie die via de politie is verzameld.

De in dit persbericht vermelde verkeersdoden zijn allen omgekomen als gevolg van een verkeersongeval in 2000 op Nederlands grondgebied.

### ***Noot voor de redactie***

Voor achtergrondinformatie over dit onderwerp kunt u contact opnemen met het Centraal Bureau voor de Statistiek in Voorburg, de heer D. Koper, tel. (070) 337 56 41; buiten kantooruren bereikbaar op tel. (0182) 53 62 52.

Overige statistische informatie kunt u verkrijgen bij de persdienst van het CBS, tel. (070) 337 58 16.

Informatie over verkeersongevallen uit de politieregistratie kunt u verkrijgen bij de afdeling Basisgegevens van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer te Heerlen, de heer P. Stephan, tel. (045) 560 52 01

## Tabellen

Slachtoffers van een verkeersongeval in Nederland, naar leeftijd							
	1996	1997	1998	1999	2000	Waarvan	
						Mannen	Vrouwen
Totaal	1 251	1 235	1 149	1 186	11 60	852	308
0 tot 5 jaar	10	13	13	19	13	6	7
5 tot 10 jaar	14	14	10	31	18	11	7
10 tot 15 jaar	44	41	26	33	27	19	8
15 tot 20 jaar	130	120	126	120	138	102	36
20 tot 25 jaar	165	141	139	139	150	128	22
25 tot 30 jaar	131	142	123	116	101	79	22
30 tot 35 jaar	90	99	96	80	83	70	13
35 tot 40 jaar	70	66	65	78	74	56	18
40 tot 45 jaar	72	71	55	53	61	44	17
45 tot 50 jaar	62	64	66	65	65	51	14
50 tot 55 jaar	62	67	72	59	68	50	18
55 tot 60 jaar	49	49	42	51	52	37	15
60 tot 65 jaar	40	45	49	51	40	26	14
65 tot 70 jaar	51	48	61	54	56	36	20
70 tot 75 jaar	75	76	70	72	68	41	27
75 jaar en ouder	186	179	136	165	146	96	50

Verkeersdoden naar verkeersdeelname					
	1996	1997	1998	1999	2000
Totaal	1 251	1 235	1 149	1 186	1 160
Waaronder					
Personenauto (incl. bestelauto)	627	617	612	615	594
Motortweewieler	94	98	84	83	93
Bromfiets	97	84	87	106	111
Fiets	245	278	212	227	226
Voetganger	132	132	132	130	113

<b>Verkeersdoden naar provincie van ongeval</b>					
	1996	1997	1998	1999	2000
Totaal	1 251	1 235	1 149	1 186	1 160
Noord-Nederland	165	166	144	161	142
Groningen	48	49	41	35	33
Friesland	71	58	50	82	63
Drenthe	46	59	53	44	46
Oost-Nederland	296	319	242	304	294
Overijssel	112	104	86	104	83
Flevoland	25	30	21	26	40
Gelderland	159	185	135	174	171
West-Nederland	462	432	470	448	411
Utrecht	90	75	65	74	53
Noord-Holland	159	149	163	155	165
Zuid-Holland	175	155	198	174	157
Zeeland	38	53	44	45	36
Zuid-Nederland	328	318	293	273	313
Noord-Brabant	238	218	191	198	218
Limburg	90	100	102	75	95

## Grafieken

