



**Centraal Bureau  
voor de Statistiek**

Microdata Services

---

**Documentatie**  
**Nabijheid verblijfsobject en verkeersvoorzieningen**  
**(NABIJHEIDVERKEERTAB)**

*Datum: 17 mei 2024*

## Bronvermelding

Publicatie van uitkomsten geschiedt door de onderzoeksinstituting of de opdrachtgever op eigen titel. Verwijzing naar het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) betreft uitsluitend het gebruik van de niet-openbare microdata. Deze microdata zijn onder [bepaalde voorwaarden](#) voor statistisch en wetenschappelijk onderzoek toegankelijk. Voor nadere informatie [microdata@cbs.nl](mailto:microdata@cbs.nl). Dat wordt als volgt geformuleerd:

“Resultaten [gedeeltelijk] gebaseerd op eigen berekeningen [*naam onderzoeksinstituting, c.q. opdrachtgever*] op basis van niet-openbare microdata van het Centraal Bureau voor de Statistiek betreffende *Nabijheid verblijfsobject en verkeersvoorzieningen*.”

### *Engelse versie*

“Results based on calculations by [*name of research institution or commissioning party*] using non-public microdata from Statistics Netherlands.”

Under [certain conditions](#), these microdata are accessible for statistical and scientific research. For further information: [microdata@cbs.nl](mailto:microdata@cbs.nl).

**Beschikbare bestand(en):**

De bestanden zijn beschikbaar over de perioden 2012 t/m 2022.

In de [Versiegeschiedenis](#) ziet u een overzicht van de beschikbare bestanden.

---

De gebruiker dient rekening te houden met het volgende:

- Tweede versie 2021, in de eerste versie was het veld voor de afstand tot overstapstations per ongeluk gevuld met de afstand tot opritten. In de tweede versie is dat gecorrigeerd.
  - Tweede versie 2019, afstanden voor treinstations en overstapstations zijn gecorrigeerd. Het CBS heeft recentelijk beschikking gekregen over de ruimtelijke bestanden van ProRail, waardoor de locaties van stations nauwkeuriger kunnen worden bepaald dan voorheen. Hierdoor zijn de uitkomsten vanaf verslagjaar 2019 niet meer vergelijkbaar met die van de voorgaande jaren. Op landelijk niveau is de gemiddelde afstand tot treinstations niet veranderd ten opzichte van de vorige versie. De afstand tot overstapstations is gemiddeld met 3 kilometer toegenomen. Op lager regionaal niveau kunnen de verschillen groter zijn.
  - Voor de persoonskenmerken en/of achtergronden dient u de beschikbare GBA-bestanden te raadplegen. Deze staan bij [Zelf onderzoek doen](#) in de catalogus onder het thema [Bevolking](#). Voor het aanvragen van deze bestanden geldt de gebruikelijke procedure.
  - Zie [Onderzoeksomschrijvingen](#) voor meer informatie over alle onderzoeken.
-



## Inhoudsopgave

<b>Bronvermelding</b> .....	<b>2</b>
Beschikbare bestand(en): .....	3
<b>1. Inleiding</b> .....	<b>5</b>
<b>2. Toelichting op de inhoud van de bestanden</b> .....	<b>6</b>
Onderwerp microdatabestand(en) .....	6
Beschrijving .....	6
Beschrijving van de populatie .....	6
Methodologie .....	6
Procesverloop.....	6
Korte onderzoeksbeschrijving.....	6
<b>3. Bestandsopbouw en toelichting</b> .....	<b>7</b>
Bestandsopbouw .....	7
Toelichting op de variabelen .....	8
SOORTOBJECTNUMMER .....	8
RINOBJECTNUMMER .....	8
VZAFSTANDOPRITH.....	8
VZAFSTANDTREINST.....	9
VZAFSTANDOVERSTAPST.....	9
VZAFSTANDBRANDWEERK .....	9
Versiegeschiedenis.....	11

## 1. Inleiding

Het team Microdata Services van het CBS stelt, onder [bepaalde voorwaarden](#), niet-openbare microdata (gepseudonimiseerde data op persoons-, bedrijfs- en adresniveau) toegankelijk voor statistisch en wetenschappelijk onderzoek. Dit rapport beschrijft de inhoud en structuur van “*Nabijheid verblijfsobject en verkeersvoorzieningen*”.

Hoofdstuk 2 beschrijft in het algemeen de microdatabestanden zoals populatieafbakening, methodologische bijzonderheden, kwaliteit en herkomst van de gegevens.

In hoofdstuk 3 wordt de bestandsindeling gegeven en worden voor de categoriale variabelen alle mogelijke scores en hun betekenis opgesomd.

## 2. Toelichting op de inhoud van de bestanden

### Onderwerp microdatabestand(en)

Dit onderwerp is afkomstig uit het [Stelsel van Sociaal-statistische Bestanden \(SSB\)](#).

### Beschrijving

Deze component geeft een koppeling tussen een object (RINOBJECTNUMMER) en de afstand van dit object tot de dichtstbijzijnde voorziening gemeten over de weg. In deze component zijn opritten van hoofdverkeerswegen, treinstations en brandweerkazernes als voorziening opgenomen

### Beschrijving van de populatie

Alle objecten uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en alle objecten die vóór 1 januari van het desbetreffende jaar in het SSB voorkwamen (historische objecten). Oftewel alle objecten met herkomst SOORTOBJECTNUMMER 'B' of 'H' voor zover het bewoonde objecten betreft volgens de GBAADRESOBJECTBUS. De peildatum van de samenstelling betreft 1 januari van het desbetreffende jaar. Voor minder dan 0.1% van de bewoonde objecten is geen afstand opgenomen.

### Methodologie

De afstandberekening is jaarafhankelijk. De afstand van object naar voorziening is berekend over verharde, door auto's te gebruiken wegen, dus niet over fiets- en voetpaden. Overtochten via veerboten zijn hierbij inbegrepen. Verbindingen via het buitenland worden niet meegenomen. Er wordt geen rekening gehouden met éénrichtingsverkeer en overige inrijverboden, behalve bij rijks- en provinciale wegen.

### Procesverloop

Componenten van NABIJHEID zijn tot 2014 gebaseerd op gegevens uit de GBA-structuurtelling. De adressen uit de structuurtelling zijn vervolgens omgezet naar het RINOBJECTNUMMER. Het bestand is uniek gemaakt op de nieuwe sleutel (indien nodig ontdubbeld). Voor berekening van afstanden is gebruik gemaakt van op peilmoment bekende X- en Y- coördinaten. Vanaf 2014 is de GBAADRESOBJECTBUS en niet de GBA-structuurtelling de bron voor bewoonde objecten.

### Korte onderzoeksbeschrijving

Zie ook de korte onderzoeksbeschrijving [Nabijheidsstatistiek](#).

### 3. Bestandsopbouw en toelichting

#### Bestandsopbouw

Onderstaand volgt een overzicht van alle variabelen.

VolgNr	Naam	Formaat
1	SOORTOBJECTNUMMER	A1
2	RINOBJECTNUMMER	A32
3	VZAFSTANDOPRITH	F6
4	VZAFSTANDTREINST	F6
5	VZAFSTANDOVERSTAPST	F6
6	VZAFSTANDBRANDWEERK	F6

### Toelichting op de variabelen

In deze paragraaf wordt informatie over de variabelen gegeven.

#### **SOORTOBJECTNUMMER**

##### *Definitie*

De code geeft de herkomst weer van Verblijfplaats-id. In combinatie met deze code vormt Verblijfplaats-id een uniek identificatienummer.

##### *Codelijst*

Waarde	Label
B	Rinobjectnummer BAG

#### **RINOBJECTNUMMER**

##### *Definitie*

Dit nummer identificeert een geadresseerde verblijfplaats. Het is een betekenis- en dimensieloos nummer.

##### *Toelichting bij de definitie*

In combinatie met SOORTOBJECTNUMMER uniek identificatienummer van een object

#### **VZAFSTANDOPRITH**

Afstand in meters van een adres tot de dichtstbijzijnde oprit van een hoofdverkeersweg, berekend over de weg

##### *Definitie*

De afstand van een adres tot een oprit van een hoofdverkeersweg.

##### *Toelichting bij de definitie*

Een oprit van een hoofdverkeersweg is de toegang tot een rijks- of provinciale weg. De afstand is berekend over verharde, door auto's te gebruiken wegen, dus niet over fiets- en voetpaden. Overtochten via veerboten zijn hierbij inbegrepen. Verbindingen via het buitenland worden niet meegenomen. Er wordt geen rekening gehouden met eenrichtingsverkeer en overige inrijverboden, behalve bij rijks- en provinciale wegen. Als uitgangspunt voor de opritten is het Nationale Wegenbestand (een product van Adviesdienst Verkeer en Vervoer van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu) gebruikt.

##### *Toelichting bij het gebruik*

De gemiddelde afstand per gebied tot een voorziening wordt berekend door het gemiddelde te nemen van de berekende afstand voor alle personen die wonen in dat gebied. De dichtstbijzijnde voorziening hoeft daarbij dus niet binnen ditzelfde gebied te liggen. Geadviseerd wordt om alleen over de gemiddelde afstand te publiceren wanneer van 90 procent of meer van de inwoners in het gebied de exacte ligging (x,y-coördinaat) van het adres kan worden vastgesteld en wanneer er minimaal 10 inwoners per gebied aanwezig zijn.



### **VZAFSTANDTREINST**

Afstand in meters van een adres tot het dichtstbijzijnde treinstation, berekend over de weg

#### *Definitie*

De afstand van een adres tot een treinstation.

#### *Toelichting bij de definitie*

De afstand is berekend over verharde, door auto's te gebruiken wegen, dus niet over fiets- en voetpaden. Overtochten via veerboten zijn hierbij inbegrepen. Verbindingen via het buitenland worden niet meegenomen. Er wordt geen rekening gehouden met eenrichtingsverkeer en overige inrijverboden, behalve bij rijks- en provinciale wegen.

#### *Toelichting bij het gebruik*

De gemiddelde afstand per gebied tot een voorziening wordt berekend door het gemiddelde te nemen van de berekende afstand voor alle personen die wonen in dat gebied. De dichtstbijzijnde voorziening hoeft daarbij dus niet binnen ditzelfde gebied te liggen. Geadviseerd wordt om alleen over de gemiddelde afstand te publiceren wanneer van 90 procent of meer van de inwoners in het gebied de exacte ligging (x,y-coördinaat) van het adres kan worden vastgesteld en wanneer er minimaal 10 inwoners per gebied aanwezig zijn.

### **VZAFSTANDOVERSTAPST**

Afstand in meters van een adres tot het dichtstbijzijnde belangrijk overstapstation, berekend over de weg

#### *Definitie*

De afstand van een adres tot een belangrijk trein-overstapstation.

#### *Toelichting bij de definitie*

Een belangrijk overstapstation is een treinstation van grote omvang of met belangrijke overstapmogelijkheden. De afstand is berekend over verharde, door auto's te gebruiken wegen, dus niet over fiets- en voetpaden. Overtochten via veerboten zijn hierbij inbegrepen. Verbindingen via het buitenland worden niet meegenomen. Er wordt geen rekening gehouden met eenrichtingsverkeer en overige inrijverboden, behalve bij rijks- en provinciale wegen.

#### *Toelichting bij het gebruik*

De gemiddelde afstand per gebied tot een voorziening wordt berekend door het gemiddelde te nemen van de berekende afstand voor alle personen die wonen in dat gebied. De dichtstbijzijnde voorziening hoeft daarbij dus niet binnen ditzelfde gebied te liggen. Geadviseerd wordt om alleen over de gemiddelde afstand te publiceren wanneer van 90 procent of meer van de inwoners in het gebied de exacte ligging (x,y-coördinaat) van het adres kan worden vastgesteld en wanneer er minimaal 10 inwoners per gebied aanwezig zijn.

### **VZAFSTANDBRANDWEERK**

Afstand in meters van een adres tot de dichtstbijzijnde brandweerkazerne (exclusief locaties van blusboten), berekend over de weg

*Definitie*

De afstand van een adres tot een brandweerkazerne.

*Toelichting bij de definitie*

De afstand is berekend over verharde, door auto's te gebruiken wegen, dus niet over fiets- en voetpaden. Overtochten via veerboten zijn hierbij inbegrepen. Verbindingen via het buitenland worden niet meegenomen. Er wordt geen rekening gehouden met eenrichtingsverkeer en overige inrijverboden, behalve bij rijks- en provinciale wegen.

*Toelichting bij het gebruik*

De gemiddelde afstand per gebied tot een voorziening wordt berekend door het gemiddelde te nemen van de berekende afstand voor alle personen die wonen in dat gebied. De dichtstbijzijnde voorziening hoeft daarbij dus niet binnen ditzelfde gebied te liggen. Geadviseerd wordt om alleen over de gemiddelde afstand te publiceren wanneer van 90 procent of meer van de inwoners in het gebied de exacte ligging (x,y-coördinaat) van het adres kan worden vastgesteld en wanneer er minimaal 10 inwoners per gebied aanwezig zijn.

**Versiegeschiedenis**

<i>Bestandsnaam</i>	<i>Reden</i>
141201 NABIJHEIDVERKEERTAB 2012V1	Definitieve cijfers
NABIJHEIDVERKEER2013TABV1	Definitieve cijfers
NABIJHEIDVERKEER2014TABV1	Definitieve cijfers
NABIJHEIDVERKEER2015TABV1	Definitieve cijfers
NABIJHEIDVERKEER2016TABV1	Definitieve cijfers
NABIJHEIDVERKEER2017TABV1	Definitieve cijfers
NABIJHEIDVERKEER2018TABV1	Definitieve cijfers
NABIJHEIDVERKEER2019TABV1	Definitieve cijfers
NABIJHEIDVERKEER2019TABV2	Tweede versie, afstanden voor treinstations en overstapstations zijn gecorrigeerd.
NABIJHEIDVERKEER2020TABV1	Eerste plaatsing, definitieve cijfers
NABIJHEIDVERKEER2021TABV1	Eerste plaatsing, definitieve cijfers
NABIJHEIDVERKEER2022TABV1	Eerste plaatsing, definitieve cijfers
NABIJHEIDVERKEER2021TABV2	Tweede versie, afstand tot overstapstations zijn gecorrigeerd.