

# Diverse gegevens over motorvoertuigen

Goederenvervoer, belastingen, boetes, diefstal, nummerplaten

*Frank van der Linden , Mariëtte Goedhuys*

Centrum voor Beleidsstatistiek (maatwerk)



## Verklaring van tekens

.	= gegevens ontbreken
*	= voorlopig cijfer
x	= geheim
–	= nihil
–	= (indien voorkomend tussen twee getallen) tot en met
0 (0,0)	= het getal is kleiner dan de helft van de gekozen eenheid
niets (blank)	= een cijfer kan op logische gronden niet voorkomen
2005–2006	= 2005 tot en met 2006
2005/2006	= het gemiddelde over de jaren 2005 tot en met 2006
2005/'06	= oogstjaar, boekjaar, schooljaar enz., beginnend in 2005 en eindigend in 2006
2003/'04–2005/'06	= oogstjaar, boekjaar enz., 2003/'04 tot en met 2005/'06

In geval van afronding kan het voorkomen dat het weergegeven totaal niet overeenstemt met de som van de getallen.

## Colofon

### *Uitgever*

Centraal Bureau voor de Statistiek  
Prinses Beatrixlaan 428,  
2273 XZ Voorburg

### ***tweede helft van 2008:***

Henri Faasdreef 312  
2492 JP Den Haag

### *Prepress*

Centraal Bureau voor de Statistiek – Facilitair beheer

### *Omslag*

TelDesign, Rotterdam

### *Inlichtingen*

Tel.: (088) 570 70 70  
Fax: (070) 337 59 94  
Via contactformulier: [www.cbs.nl/infoservice](http://www.cbs.nl/infoservice)

### *Bestellingen*

E-mail: [verkoop@cbs.nl](mailto:verkoop@cbs.nl)  
Fax: (045) 570 62 68

### *Internet*

[www.cbs.nl](http://www.cbs.nl)

© Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg/Heerlen, 2008.  
Verveelvoudiging is toegestaan, mits het CBS als bron wordt vermeld.

## Beschrijving van het onderzoek

In dit onderzoek is voor de projectorganisatie 'Anders Betalen voor Mobiliteit', onderdeel van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, een breed scala gegevens verzameld ten behoeve van de uitwerking van het wetsvoorstel 'Kilometerprijs'.

## Begrippen

<b>Bilateraal vervoer</b>	Internationaal vervoer van goederen met een Nederlandse laad- of losplaats en met een buitenlandse plaats van bestemming of herkomst.
<b>Cabotage</b>	Binnenlands vervoer verricht door een transportmiddel dat in een ander land staat geregistreerd. Bij cabotage-vervoer door Nederlandse vervoermiddelen liggen de plaats van lading en van lossing in één ander land, m.a.w. land van lading is land van lossing.
<b>Derde landen vervoer</b>	Internationaal vervoer tussen twee in verschillende landen gelegen plaatsen, verricht door een vervoermiddel dat in een derde land staat geregistreerd. Bij derde landen vervoer met Nederlandse vervoermiddelen ligt de plaats van lading in een ander land als de plaats van lossing, en beiden liggen zij buiten Nederland.
<b>Bezwaarschrift</b>	Een bezwaarschrift is het schriftelijk stuk waarmee een besluit van een bestuursorgaan wordt aangevochten. Door het indienen van een bezwaarschrift wordt een bestuursrechtelijke procedure begonnen. In deze procedure dient het bestuursorgaan dat het aangevochten besluit heeft genomen, het besluit te heroverwegen op basis van alle relevante feiten en belangen.
<b>Beroepszaak</b>	Het bezwaarschrift worden afgewezen als het bestuursorgaan tot de conclusie komen dat het besluit terecht is genomen. De belanghebbende kan tegen deze afwijzing in beroep bij de Raad van State of een andere beroepsinstellingen.
<b>Duplicaatcode</b>	Een vervangend kentekenbewijs wordt bij de RDW aangevraagd als de eigenaar een deel van het kentekenbewijs kwijt is. Vanaf 1 februari 2003 is men dan ook verplicht om de kentekenplaat te vervangen door een plaat waar een duplicaatcode is ingeslagen. Dit geldt ook de witte kentekenplaten voor fietsendragers of lichte aanhangwagens (onder de 750 kg). In 2008 zal deze regeling wijzigen, eigenaren die alleen hun papieren kwijt zijn hoeven geen kentekenplaat met duplicaatcode meer aan te schaffen.
<b>Wahv</b>	De Wet Administratiefrechtelijke Handhaving Verkeersvoorschriften (Wahv) handelt verkeersovertredingen af volgens het bestuursrecht.  Wie voor verkeersovertreding beboet wordt krijgt een bestuurlijke boete. De Officier van Justitie geldt als bestuursorgaan en heeft het recht van parate executie. Wie niet betaalt zal hierdoor via een deurwaarder met executiemaatregelen worden geconfronteerd. Wie van mening is dat de boete onterecht is opgelegd, kan bezwaar aantekenen bij de Officier van Justitie. Wordt dit afgewezen, dan kan de burger naar de bestuurskamer van de rechtbank stappen. Deze neemt de zaak pas in behandeling indien als de boete voldaan is. Mocht hij door de Officier van Justitie of bij de bestuurskamer in het gelijk gesteld worden krijgt hij de betaalde boete terug.

## **Tabellenset diverse gegevens motorvoertuigen**

Tabel 1	Verkeersprestaties van het goederenvervoer met Nederlandse voertuigen over de weg, 2004-2006
Tabel 2	Aanslagen, bezwaren en beroepszaken motorrijtuigenbelasting, 2006 en 2007
Tabel 3	Boetes volgens Wahv naar overtreding en methode van constatering, 2003-2006
Tabel 4	Beroepszaken tegen boetes Wahv, 2004-2006
Tabel 5	Geregistreerde diefstallen van en uit motorvoertuigen, 1995-2006
Tabel 6	Aantal kentekenplaten met duplicaatcode, februari 2008
Tabel 7	Aantal nieuwe kentekenregistraties, 2005-2006
Tabel 8	Aantal voertuigen met een kenteken, januari 2007
Tabel 9	Aantal voertuigen met vrijstelling of vermindering van motorrijtuigenbelasting, 2006-2007

**Tabel 1****Verkeersprestaties van het goederenvervoer<sup>1)</sup> met Nederlandse voertuigen over de weg, 2004-2006**

	2004	2005	2006
	<i>mln km</i>		
Totaal gereden kilometers	20 889	22 842	22 086
Binnenlands vervoer	15 488	17 735	16 930
Internationaal vervoer	5 401	5 107	5 156
w.v.			
Bilateraal vervoer	3 680	3 590	3 757
Cabotage en derde landen vervoer	1 721	1 517	1 399

Bron: CBS, Statistiek 'Goederenvervoer over de weg'

1) Beroepsgoederenvervoer en eigen vervoer.

**Toelichting**

In 2003 werd 12% van het goederenvervoer op het Nederlands grondgebied (uitgedrukt in tonkm) uitgevoerd door buitenlandse vervoermiddelen. Recentere gegevens zijn niet aanwezig.

**Tabel 2****Aanslagen, bezwaren en beroepszaken motorrijtuigenbelasting, 2006 en 2007**

	2006	2007
Naheffingsaanslagen <sup>1)</sup>	1 391 046	1 438 158
Ingediende bezwaarschriften	27 000	35 000
Toegekende bezwaarschriften	18 000	23 000
Ingediende beroepszaken	520	501
Toegekende beroepszaken	101	17

Bron: Belastingdienst

1) Een naheffingsaanslag is een aanslagen wegens het niet, niet volledig of te laat betalen van de rekening voor de motorrijtuigenbelasting.

**Tabel 3****Boetes volgens Wahv<sup>1)</sup> naar overtreding en methode van constatering, 2003-2006**

Jaar	Overtreding					Manier van constatering	
	Totaal	Snelheid	Parkeren	Roodlicht	Overige	Kenteken	Staandehouding
2003	10 570 030	7 650 719	1 176 606	385 179	1 357 526	9 212 497	1 357 533
2004	10 372 709	7 270 983	1 132 098	379 370	1 590 258	8 766 495	1 606 214
2005	10 977 390	7 964 151	1 039 933	401 421	1 571 885	9 341 806	1 635 584
2006	11 943 755	8 874 080	987 506	362 223	1 719 946	10 411 569	1 532 186

Bron: Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB)

1) Wet Administratiefrechtelijke Handhaving Verkeersvoorschriften

**Tabel 4**

**Beroepszaken tegen boetes Wavv<sup>1)</sup>, 2004-2006**

	2004	2005	2006
Beroep ingesteld bij de officier van justitie	331 757	322 862	362 086
Beroep ingesteld bij de kantonrechter	30 000	28 912	31 309

Bron: CJIB, Jaarbericht 2005

1) Wet Administratiefrechtelijke Handhaving Verkeersvoorschriften



**Tabel 5****Geregistreerde diefstallen van en uit motorvoertuigen, 1995-2006**

Type diefstal	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Diefstal van bromfiets	24 303	20 545	22 135	20 339	20 476	18 142
Diefstal van motor/scooter	2 808	2 738	2 990	2 670	2 799	2 893
Diefstal van personenauto	40 902	36 768	37 309	37 495	38 108	38 761
Diefstal van andere motorvoertuig	3 199	2 413	5 787	5 605	5 172	4 980
Diefstal uit/vanaf voertuig	179 130	166 570	168 541	190 870	200 814	226 566

**Tabel 5 (vervolg)****Geregistreerde diefstallen van en uit motorvoertuigen, 1995-2006**

Type diefstal	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Diefstal van bromfiets	17 345	16 991	16 370	15 259	15 227	13 301
Diefstal van motor/scooter	2 838	3 022	3 166	2 700	2 736	1 917
Diefstal van personenauto	35 296	34 776	26 990	23 819	19 431	17 231
Diefstal van andere motorvoertuig	4 934	4 630	4 115	4 133	3 761	3 519
Diefstal uit/vanaf voertuig	245 729	251 668	221 806	207 804	179 601	169 436

Bron: CBS/WODC, Publicatie 'Criminaliteit en Rechtshandhaving, 2006'

**Tabel 6****Aantal kentekenplaten<sup>1)</sup> met duplicaatcode, februari 2008**

---

Duplicaatcode	
Totaal	2 106 304
1	1 866 993
2	213 496
3	23 139
4	2 377
5 en meer	299

---

Bron: Rijksdienst voor Wegverkeer

1) Alle voertuigen behalve aanhangers hebben twee kentekenplaten.  
Daardoor is het aantal voertuigen met een kentekenplaat met  
duplicaatcode kleiner dan het aantal kentekenplaten met duplicaatcode.

**Tabel 7**

**Aantal nieuwe kentekenregistraties, 2005-2006**

	2005	2006
Personenauto's	487 278	594 634
Bedrijfsauto's	86 866	94 734
Aanhangwagens <sup>1)</sup> en opleggers	53 528	55 794
Motorfietsen	27 606	26 442

Bron:Rijksdienst voor Wegverkeer

1) Met een beladen gewicht vanaf 750 kg.

**Tabel 8**

**Aantal voertuigen met een kenteken, januari 2007**

---

Personenauto's	7 230 178
Bedrijfsauto's	1 064 846
Aanhangwagens <sup>1)</sup> en opleggers	972 858
Motorfietsen	567 911

---

Bron: CBS, Rijksdienst voor Wegverkeer

1) Met een beladen gewicht vanaf 750 kg.

2) Het aantal Brom- en snorfietsen en invalidevoertuigen bedraagt 800 000 (schatting begin 2008).

**Tabel 9****Aantal voertuigen met vrijstelling of vermindering van motorrijtuigenbelasting, 2006-2007<sup>1)</sup>**

Type	Jaar <sup>2)</sup>	
	2006	2007
Motorvoertuigen van 25 jaar en ouder	386 846	414 807
Kampeerauto's	47 402	50 662
Motorvoertuigen gebruikt door de brandweer	11 395	9 829
Motorvoertuigen gebruikt door politie of defensie <sup>3)</sup>	3 037	4 726
Auto's alleen gebruikt voor openbaar vervoer en taxivervoer	30 351	31 191
Begrafeniswagens	960	936
Ambulances en ambulancemotoren	1 039	1 049
Overige motorvoertuigen	2 532	2 173

1) Exclusief hybride auto's en bestelwagens.

In april 2008 bedroeg het aantal hybride auto's met vermindering van motorrijtuigenbelasting 13 500.

Het aantal bestelwagens met vermindering van motorrijtuigenbelasting vanwege bedrijfsmatig gebruik bedroeg in die maand 664 000. Er waren in april 2008 11 000 bestelwagens voor invalidevervoer met vermindering van motorrijtuigenbelasting.

2) Peildatum 31 december.

3) Niet alle politieauto's of legervoertuigen hebben vrijstelling of vermindering van motorrijtuigenbelasting.